

Botschafter-Lokomotive Frankreichs: Die Elektro-Lok CC 6503 „Aquitaine“

Die Lokomotiven der Baureihe CC 6500 sind mit einer Leistung von rund 5900 kW die leistungsstärksten Elektrolokomotiven, die jemals für die Französischen Staatsbahnen SNCF gebaut wurden. Zudem gelten sie vielen Eisenbahnfreunden bis heute als die schönsten Elektroloks in Frankreich.

Ende der 60er-Jahre sollte die Höchstgeschwindigkeit vieler Reisezüge der SNCF planmäßig auf 200 Stundenkilometer gesteigert werden. Gleichzeitig wurden die Reise- und Güterzüge auch immer schwerer. Vor diesem Hintergrund wurde die Entwicklung einer besonders leistungsstarken Elektrolok in Auftrag gegeben. Es entstanden die sechsachsigen Loks der Baureihe CC 6500, die mit zahlreichen technischen Neuerungen aufwarten konnten. Die Firma Alstom in Belfort baute zwischen 1969 und 1975 insgesamt 74 Maschinen mit den Betriebsnummern 6501 bis 6574. Die Loks wurden den Bahnbetriebswerken Villeneuve, Paris Süd-West, Lyon-Mouche, Vénissieux (bei Lyon) und Chambéry zugeteilt. Schnell übernahmen die Maschinen zahlreiche Paradeleistungen im hochwertigen Reisezugdienst. Sie bespannten den berühmten "Mistral", jagten mit schweren Schnellzügen über die Hauptstrecken von Paris nach Lyon, Avignon, Marseille, Bordeaux oder Hendaye an der spanischen Grenze. Mit dem berühmten Schnellzug „Le Capitole“ sah man die Loks auf der Linie Paris – Toulouse. Erst in den Jahren 2004 und 2005 wurden die Maschinen ausgemustert und abgestellt. Die CC 6503 kam im Mai 2005 von Lyon in den Bahnpark.

Schon gewusst?

Keine andere Lok leistete Vergleichbares

Loks der Baureihe CC 6500 befuhren die 584 Kilometer lange Strecke zwischen Paris und Bordeaux planmäßig mit 200 Stundenkilometern. Ohne Zwischenhalt rasten die Maschinen mit den Expresszügen „L’Aquitaine“ und „L’Etendard“ in nur drei Stunden und 50 Minuten von der Seine bis an den Golf von Biscaya. Dies entsprach einer Reisegeschwindigkeit von rund 152 Stundenkilometern. Nirgendwo in Europa leisteten Lokomotiven vergleichbare Dienste. Entsprechend hoch war ihre tägliche Laufleistung von über 2000 Kilometern.

Technische Daten

Bauart:	C'C'
Stromsystem:	1500 Volt Gleichstrom
Spurweite:	1435 mm
Hersteller:	Alstom (Belfort)
Baujahr:	1969
Länge über Puffer:	20.190 mm
Gewicht:	116,7 t
Höchstgeschwindigkeit:	220 km/h
Leistung:	5900 kW
Eigentümer und Leihgeber:	Französische Staatsbahn SNCF, Paris