

## **Reichsbahn-Reko-Renner: Schnellzug-Dampflokomotive 03 295**

Die Schnellzugdampflokomotive 03 295 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR wurde 1937 von der Lokomotivfabrik Borsig in Berlin gebaut. Erstes Heimatbetriebswerk der Maschine war Hamm in Westfalen. Am Ende des Zweiten Weltkrieges war die Lok in Halle stationiert und verblieb auf diese Weise in der DDR, wo sie später unter anderem in Leipzig West, Leipzig Süd und Engelsdorf beheimatet war. In den 1950er- und 1960er-Jahren erreichte die Maschine monatliche Laufleistungen von bis zu 15.000 Kilometern. Noch 1974 erhielt die 03 295 einen modernen Hochleistungskessel, wie sie im so genannten „Rekonstruktionsprogramm“ der Reichsbahn verwendet wurden. Doch die Ära der Dampflokomotiven neigte sich auch im Osten Deutschlands dem Ende entgegen. Und so wurde die 03 295 schon 1980 radikal zurückgebaut und sorgte fortan als „Heizlok“ im Betriebswerk Leipzig Süd für warme Büros und heißes Duschwasser.

### **Schon gewusst?**

#### **Die 03 295 wurde aus einem Wrack wieder zusammengesetzt**

Nach der Deutschen Wiedervereinigung entdeckten drei Eisenbahnfreunde aus Westdeutschland 1992 die traurigen Reste der einstmaligen Schnellzug-Dampflokomotive. Vier Jahre lang trugen sie mühsam Ersatzteile zusammen. Schließlich konnte der Torso tatsächlich in den Jahren 1995 und 1996 im Ausbesserungswerk Meiningen in eine funktionstüchtige Schnellzuglokomotive zurück verwandelt werden.

Es folgten zwölf ereignisreiche Jahre im Einsatz vor Museums- und Touristikzügen des Bayerischen Eisenbahnmuseums in Nördlingen. Nach dem Ablauf der Kesselfrist wurde die 03 295 in den Bahnpark Augsburg überführt, wo sie als rollfähiges Ausstellungsstück an die Zeit der Deutschen Reichsbahn der DDR erinnert. Eine Wiederinbetriebnahme der Lokomotive ist in technischer Hinsicht grundsätzlich möglich.

### **Technische Daten**

Bauart:	2'C1' h2
Hersteller:	Borsig (Berlin)
Baujahr:	1937
Rekonstruktion:	1974
Länge über Puffer:	23.905 mm
Gewicht:	159 t
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h
Leistung:	1980 PS (1456 kW)
Eigentümer und Leihgeber:	privat